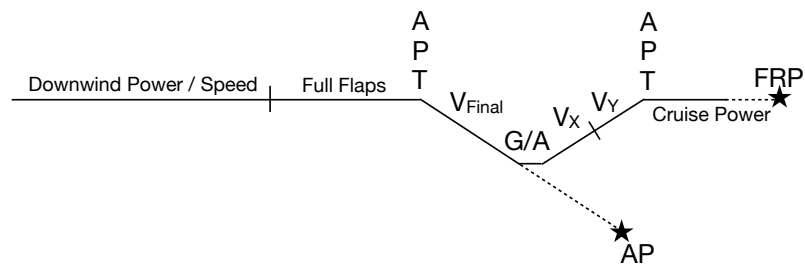
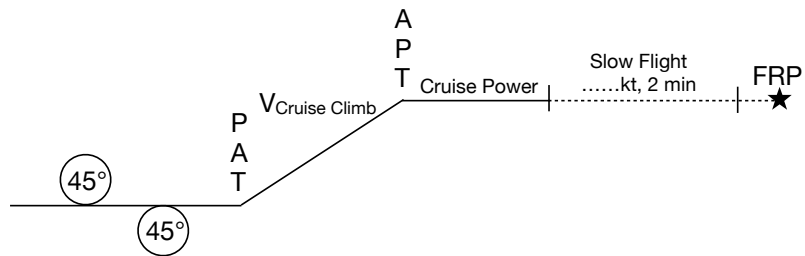
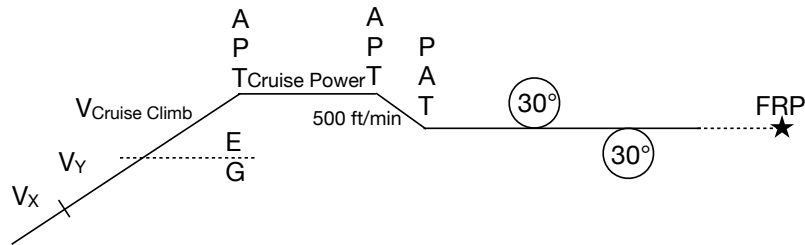


## Übung Airwork



## Beschreibung

- Nach dem Start mit  $V_x = \dots \text{ kt}$  steigen.
- Clear of Obstacles: ..... ft/msl, auf  $V_y = \dots \text{ kt}$  beschleunigen, Flaps einfahren (gemäss AFM)
- Sobald in den Luftraum E eingeflogen wird (..... ft/msl) auf  $V_{Cruise\ Climb} = \dots \text{ kt}$  beschleunigen.
- Reiseflug mit Cruise Power ..... RPM (APT: Attitude, Power, Trim)
- Sinkflug, 500 ft/min
- Reiseflug (PAT: Power, Attitude, Trim)
- Orbits mit  $30^\circ$  bzw.  $45^\circ$  Bank (bei  $45^\circ$  evt. + 50 RPM)
- Steigen mit  $V_{Cruise\ Climb}$
- Reiseflug
- Langsamflug  $V_{S1} + 30 \text{ kt} = \dots \text{ kt}$ , mindestens 2 Minuten
- Horizontalflug mit Downwind Power / Speed
- Flaps (& evt. Fahrwerk) ausfahren (ACHTUNG: Speedgrenzen gemäss AFM!)
- Sinkflug mit  $V_{Final} = \dots \text{ kt}$  auf Aiming Point (AP)
- Go Around (G/A) gemäss AFM
- Steigen mit  $V_y$ , Flaps TKOF (Gear UP)
- Reiseflug

Flughöhen werden gemäss Luftraum und Gelände geplant!

Diese Liste ersetzt nicht die Angaben des AFM, welche für das Führen jedes Luftfahrzeuges verbindlich sind und den Angaben oben widersprechen können. Sollten Abschnitte des Programms in irgendeiner Art ungewohnt oder unbekannt sein, so sollten diese unbedingt zusammen mit einem Fluglehrer geübt werden. Die Verantwortung liegt in jedem Fall beim Pilot in Command PIC. flightraining.ch lehnt jegliche Haftung für Schäden in Zusammenhang mit der Ausführung dieses Programmes ab!